

Valtuustoaloite

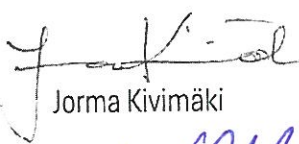
Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman (2021) mukaan ”edistetään pyöräilyä siellä missä vaikutukset ovat suurimmat (paras hyöty-kustannussuhde). Nyt toteutetut ja suunnitteilla olevat kohteet eivät täytä edellä mainittua vaatimusta.

- **Kokonaan uusi** pyörätie Vähänkyröntien viereen 7 kilometrin matkalla on valtio ilmoittanut kallistuneen noin 3.1-3.4 euroon. Näin ollen uuden pyörätien tekeminen maksaa tässä tapauksessa noin **443-486 €/ metri**.
- Sen sijaan Hietasaarenkadun **laatukäytävän** kokonaiskustannukset noin 900 metrin matkalta oli suuruusluokkaa 2.4 miljoonaa euroa ja aikanaan alibudjetoitiin vahvasti. Tämä tarkoittaa noin **2667 euron metrihintaa**. Seuraavaksi esitetty kohde, Suvilahden rantaraitti on arvioitu 3 miljoonan euron budjetille. Senkin metrihintaa tulee olemaan lähes samaa luokkaa eli pitkälti yli 2 tuhatta euroa / metri. Nämä laatukäytävät tehdään jo olevan pyörätien päälle, joten uutta reitistöä ei niillä synny.
- Suunnitellut laatukäytävät (vuoden 2023 talousarviokirjassa lueteltu 12 kpl, joista valtaosa on tarkoitus toteuttaa lähivuosina) maksavat siis 5-6 kertaa enemmän kuin kokonaan uudet pyörätiet.

Esitys

Selvitetään onko allianssimalli tehokkain tapa tuottaa infraa ja pitäisikö siitä irtautua.

Samalla selvitetään vaihtoehtoinen tapa kalliille laatukäytävälle edistää pyöräilyä.

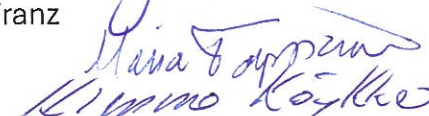

Jorma Kivimäki


Marko Heino

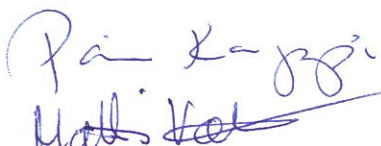

Mauri Ollila

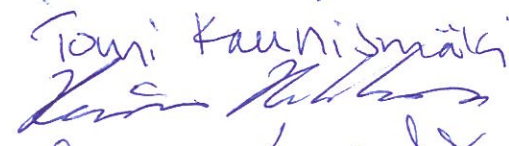

Hans Franz

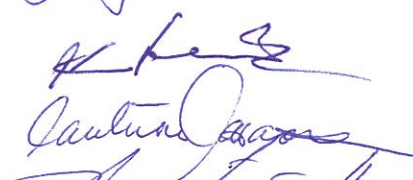

Raimo Rintamäki

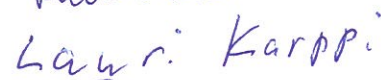

Minna Käyhe

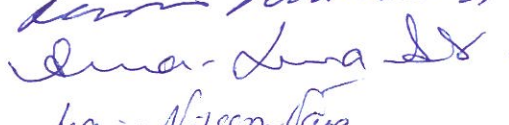

Jari



Pasi Kari


Tomi Kaurismäki

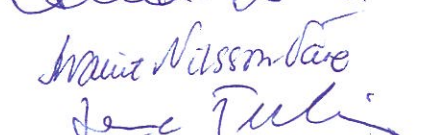

Jari

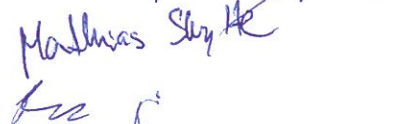

Lauri Karppi


Emma-Liisa

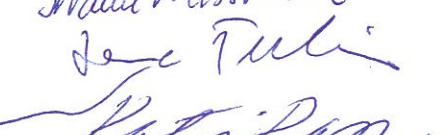

Markus


Pekko Koski


Maria Niissomäke


Markus


J. M.


Jari Tuomi


Markus


Pasi Keskinen


Katja


Peter

Juho
Edvin Hietanen

Piipponen
Kaarlo

Juho Pietä

Jane Halonen

Otto Kärnä